

燕山大学 机械工程学院 学生科技竞赛手册

共青团机械工程学院委员会
机械工程学院科技与创新协会

目录

1. “挑战杯”全国大学生课外学术科技作品竞赛	3
2. 中国“互联网+”大学生创新创业大赛	4
3. “创青春”全国大学生创业计划竞赛	5
4. 全国大学生电子设计竞赛	6
5. 全国大学生机械创新设计大赛	7
6. 全国大学生智能汽车竞赛	8
7. 全国大学生工程训练综合能力竞赛	9
8. 全国大学生创新创业训练计划年会展示	10
9. 全国大学生金相技能大赛	11
10. 中国大学生方程式汽车大赛	12
11. 全国大学生机器人大赛-RoboMaster	13
12. 全国大学生先进成图技术与产品信息建模创新大赛	14
13. “西门子杯”中国智能制造挑战赛	15
14. 全国三维数字化创新设计大赛	16
15. 全国大学生过程装备实践与创新大赛	17
16. 中国机器人大赛暨 RoboCup 机器人世界杯中国赛	18
17. 全国大学生节能减排社会实践与科技竞赛	19



“挑战杯”全国大学生课外学术科技作品竞赛

“挑战杯”全国大学生课外学术科技作品竞赛是由共青团中央、中国科协、教育部、全国学联和地方政府共同主办，国内著名大学、新闻媒体联合发起的一项具有导向性、示范性和群众性的全国竞赛活动。自1989年首届竞赛举办以来，“挑战杯”竞赛始终坚持“崇尚科学、追求真知、勤奋学习、锐意创新、迎接挑战”的宗旨，在促进青年创新人才成长、深化高校素质教育、推动经济社会发展等方面发挥了积极作用，在广大高校乃至社会上产生了广泛而良好的影响，被誉为当代大学生科技创新的“奥林匹克”盛会。

一、 举办单位

共青团中央、中国科协、教育部、全国学联

二、 举办频次

“挑战杯”全国大学生课外学术科技作品竞赛每逢奇数年举办。

三、 参赛资格

凡在举办竞赛终审决赛的当年6月1日以前正式注册的全日制非成人教育的各类高等院校在校专科生、本科生、硕士研究生（不含在职研究生）都可申报作品参赛。

四、 参赛作品

申报参赛的作品必须是距竞赛终审决赛当年6月1日前两年内完成的学生课外学术科技或社会实践活动成果，可分为个人作品和集体作品。申报个人作品的，申报者必须承担申报作品60%以上的研究工作，作品鉴定证书、专利证书及发表的有关作品上的署名均应为第一作者，合作者必须是学生且不得超过2人；凡作者超过3人的项目或者不超过3人，但无法区分第一作者的项目，均须申报集体作品。集体作品的作者必须均为学生。凡有合作者的个人作品或集体作品，均按学历最高的作者划分至本专科生或硕士研究生类进行评审。

五、 竞赛网址

<http://www.tiaozhanbei.net/>

颁奖典礼

中国“互联网+”大学生创新创业大赛

中国“互联网+”大学生创新创业大赛，以“‘互联网+’成就梦想，创新创业开辟未来”为主题，由教育部与有关部委和吉林省人民政府共同主办。大赛旨在深化高等教育综合改革，激发大学生的创造力，培养造就“大众创业、万众创新”的主力军；推动赛事成果转化，促进“互联网+”新业态形成，服务经济提质增效升级；以创新引领创业、创业带动就业，推动高校毕业生更高质量创业就业。

一、 举办单位

教育部

二、 举办频次

中国“互联网+”大学生创新创业大赛每年举办。

三、 参赛资格

创意组参赛申报人须为团队负责人，须为普通高等学校在校生（可为本专科生、研究生，不含在职生）；初创组、成长组、师生共创组参赛申报人须为普通高等学校在校生（可为本专科生、研究生，不含在职生），或毕业5年以内的毕业生（2014年之后毕业的本专科生、研究生，不含在职生）。

四、 参赛作品

参赛项目能够将移动互联网、云计算、大数据、人工智能、物联网、下一代通讯技术等新一代信息技术与经济社会各领域紧密结合，培育新产品、新服务、新业态、新模式；发挥互联网在促进产业升级以及信息化和工业化深度融合中的作用，促进制造业、农业、能源、环保等产业转型升级；发挥互联网在社会服务中的作用，创新网络化服务模式，促进互联网与教育、医疗、交通、金融、消费生活等深度融合（各赛道参赛项目类型详见附件）。

五、 竞赛网址

<http://cy.ncss.org.cn/>



“创青春”全国大学生创业计划竞赛

“创青春”大学生创业大赛是由共青团中央、教育部、人力资源和社会保障部、中国科协、全国学联主办的一项具有导向性、示范性和群众性的创业竞赛活动，每两年举办一届。是“挑战杯”中国大学生创业计划竞赛的改革提升。大赛以党的十八大和十八届二中、三中全会精神为指导，以“中国梦，创业梦，我的梦”为主题，以增强大学生创新、创意、创造、创业意识和能力为重点，以深化大学生创业实践为导向，着力打造权威性高、影响面广、带动力大的全国大学生创业大赛。

一、举办单位

共青团中央、中国科协、教育部、全国学联

二、举办频次

“创青春”全国大学生创业计划竞赛每逢偶数年举办。

三、参赛资格

凡在举办大赛终审决赛的当年7月1日以前正式注册的全日制非成人教育的各类高等院校在校专科生、本科生、硕士研究生和博士研究生（均不含在职研究生）可参加全部3项主体赛事；毕业3年以内（时间截至举办大赛终审决赛的当年7月1日）的专科生、本科生、硕士研究生和博士研究生可代表原所在高校参加创业实践挑战赛（需提供毕业证证明，仅可代表最终学历颁发高校参赛）。

四、参赛作品

大学生创业计划竞赛的参加竞赛项目分为已创业与未创业两类；分为农林、畜牧、食品及相关产业，生物医药，化工技术和环境科学，信息技术和电子商务，材料，机械能源，文化创意和服务咨询等7个组别。实行分类、分组申报。其他赛事具体参考大赛章程。

五、竞赛网址

www.chuangqingchun.net



全国大学生电子设计大赛

全国大学生电子设计竞赛是教育部和工业和信息化部共同发起的大学生学科竞赛之一，是面向大学生的群众性科技活动，目的在于推动高等学校促进信息与电子类学科课程体系和课程内容的改革。竞赛的特点是与高等学校相关专业的课程体系和课程内容改革密切结合，以推动其课程教学、教学改革和实验室建设工作。

一、 举办单位

教育部高等教育司、信息产业部人事司

二、 举办频次

全国大学生电子设计竞赛一年举办一次

三、 参赛资格

凡是普通高等学校具有正式学籍的全日制在校本科或高职高专学生均可申报参赛。

四、 参赛作品

竞赛题目分为本科生组题目和高职高专学生组题目。包括“理论设计”和“实际制作”两部分，以电子电路设计应用为基础，可以涉及模-数混合电路、单片机、嵌入式系统、DSP、可编程器件、EDA 软件、互联网+、大数据、人工智能、超高频及光学红外器件等的应用。

五、 竞赛网址

<http://www.nuedcchina.com/>



全国大学生机械创新设计大赛

全国大学生机械创新大赛是经教育部高等教育司批准，由教育部高等学校机械学科教学指导委员会等主办，面向大学生的群众性科技活动。大赛的目的在于引导高等学校在教学中注重培养大学生的创新设计意识、综合设计能力与团队协作精神；加强学生动手能力的培养和工程实践的训练，提高学生针对实际需求通过创新思维，进行机械设计和工艺制作等实践工作能力；吸引、鼓励广大学生踊跃参加课外科技活动，为优秀人才脱颖而出创造条件。

一、 举办单位

教育部高等学校机械学科教学指导委员会

二、 举办频次

全国大学生机械创新设计大赛奇数年举办

三、 参赛资格

凡是在校本科生（含当年毕业生）均可以个人或小组的方式参加

四、 参赛作品

作品设计时应注重综合运用所学“机械原理”、“机械设计”等课程的设计原理与方法，注重作品原理、功能、结构上的创新性。参赛作品必须以机械设计为主，提倡采用先进理论和智能技术等。对作品的评价不以机械结构为单一标准，而是对作品的功能、设计、结构、工艺制作、性能价格比、先进性、创新性、实用性等多方面进行综合评价。在实现功能相同的条件下，机械结构越简单越好。

五、 竞赛网址

<http://umic.ckcest.cn/>

全国大学生

The National University Students Intelligent Car Race

智能汽车竞赛



全国大学生智能汽车竞赛

全国大学生“飞思卡尔”杯智能汽车竞赛起源于韩国，是韩国汉阳大学汽车控制实验室在飞思卡尔半导体公司资助下举办的以HCS12单片机为核心的大学生课外科技竞赛。组委会提供一个标准的汽车模型、直流电机和可充电式电池，参赛队伍要制作一个能够自主识别路径的智能车，在专门设计的跑道上自动识别道路行驶，最快跑完全程而没有冲出跑道并且技术报告评分较高为获胜者。其设计内容涵盖了控制、模式识别、传感技术、汽车电子、电气、计算机、机械、能源等多个学科的知识，对学生的知识融合和实践动手能力的培养，具有良好的推动作用。

一、举办单位

中国自动化学会

二、举办频次

全国大学生智能汽车竞赛每年举办

三、参赛资格

全国大学生智能汽车竞赛原则上由全国有自动化专业的高等学校（包括港、澳地区的高校）参赛。。

四、比赛规则

全国大学生“飞思卡尔”杯智能汽车竞赛是在规定的模型汽车平台上，使用飞思卡尔半导体公司的8位、16位微控制器作为核心控制模块，通过增加道路传感器、电机驱动电路以及编写相应软件，制作一个能够自主识别道路模型汽车，按照规定路线行进，以完成时间最短者为优胜。因而该竞赛是涵盖了控制、模式识别、传感技术、电子、电气、计算机、机械等多个学科的比赛。

五、竞赛网址

<https://smartcar.cdstm.cn/index>

全国大学生工程训练综合能力竞赛

全国大学生工程训练综合能力竞赛

全国大学生工程训练综合能力竞赛是教育部高等教育司发文举办的全国性大学生科技创新实践竞赛活动，是基于国内各高校综合性工程训练教学平台，为深化实验教学改革，提升大学生工程创新意识、实践能力和团队合作精神，促进创新人才培养而开展的一项公益性科技创新实践活动。

一、举办频次

全国大学生工程训练综合能力竞赛每逢奇数年举办。

二、参赛资格

凡在全国竞赛举办当年为正式注册的全国各类高等院校在校全日制本科学学生均可报名参赛。

3、竞赛性质

这是一项面向全国在校本科生开展科技创新工程实践活动的全国性大赛。

四、竞赛规则

全部竞赛过程都以公平公正和公开为首要原则。在统一命题的基础上做到：（1）赛前公布各项竞赛过程的评分标准及计算方法。（2）赛前所有参赛队统一参与参赛顺序及赛道的公开抽签。（3）赛场之上实时公布各队在竞赛各项中的得分数据。（4）设立由专家组成的竞赛仲裁组，负责及时处理参赛各方提出的诉求。（5）竞赛结束后，向全体参赛人员，公布各队的每项得分及成绩计算的最终结果。（6）对各队提交的方案报告进行统一的密封装订，实行盲测盲评。（7）评审裁判人员的人选实行回避制度。

五、竞赛网址

<http://www.gcxl.edu.cn/>

全国大学生创新创业训练计划年会展示

各地各高校要遵循“兴趣驱动、自主实践、重在过程”原则，以大学生创新创业训练计划项目为载体，安排专项经费资助大学生开展项目式学习、科研训练和创新创业训练与实践。在校级和省级项目培育的基础上，推荐学生团队申报“国创计划”项目，组织符合条件的团队报名参加中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛等赛事和“青年红色筑梦之旅”活动，申报产学研合作创新创业联合基金项目，提升大学生的创新精神、创业意识和创新创业能力。

一、 举办单位

教育部

二、 举办频次

全国大学生创新创业训练计划年会展示每年组织一次。

三、 参赛资格

国家级大学生创新创业训练计划项目面向本科生申报，原则上要求项目负责人在毕业前完成项目。创业实践项目负责人毕业后可根据情况更换负责人，或是在能继续履行项目负责人职责的情况下，以大学生自主创业者的身份继续担任项目负责人。创业实践项目结束时，要按照有关法律法规和政策妥善处理各项事务。

四、 参赛作品分类

国家级大学生创新创业训练计划内容包括创新训练项目、创业训练项目和创业实践项目三类。创新训练项目是本科生个人或团队，在导师指导下，自主完成创新性研究项目设计、研究条件准备等工作。创业训练项目是本科生团队，在导师指导下，团队中每个学生在项目实施过程中扮演一个或多个具体的角色，通过编制商业计划书、开展可行性研究等工作。创业实践项目是学生团队，在学校导师和企业导师共同指导下，采用前期创新训练项目（或创新性实验）的成果，以此为基础开展创业实践活动。

五、 竞赛网址

<http://gjxcxy.bjtu.edu.cn>



全国大学生金相技能大赛

全国大学生金相技能大赛最初是由清华大学、北京科技大学、天津大学、国防科技大学、昆明理工大学、重庆大学、东南大学、中南大学、湖南大学、上海应用技术学院等高校联合发起的一项大学生赛事。第一届全国大学生金相技能赛于2012年11月在北京科技大学举办，此后每年举办一届。2015年8月，教育部高等学校材料类专业教学指导委员会正式发文，决定作为大赛的主办单位对大赛的组织工作进行具体的指导。自此，全国大学生金相技能大赛成为一项得到教育部有关部门认可的全国性大学生赛事。

一、 举办单位

教育部高等学校材料类专业教学指导委员会

二、 举办频次

全国大学生金相技能大赛每年举办一届。

三、 参赛资格

大赛的参赛选手必须为正式注册的在校本科生或专科生，每所参赛高校最多只能派出3名学生参加比赛。

四、 参赛过程

第九届全国大学生金相技能大赛指定3种比赛样品。大赛开幕式上将抽签方式确定复赛及决赛分别使用哪种样品。在选手比赛期间，现场评委两两一组记录选手比赛情况（以各种方式记录选手比赛情况时不得影响选手的正常操作）；每组比赛结束后，所有现场评委在评审委员会副主任委员主持下，根据记录的比赛情况进行讨论，确定每一位选手的现场操作得分。之后，现场评委在评分表上签字后由工作人员送统计室。样品表面质量得分由评委协商给出。

五、 竞赛网址

<http://www.mse-cn.com>



中国大学生方程式汽车大赛

中国大学生方程式汽车大赛（简称“中国FSC”）是一项由高等院校汽车工程或汽车相关专业在校学生组队参加的汽车设计与制造比赛。中国FSC是一项非盈利的社会公益性事业，利在当代，功在未来。项目的运营和发展结合优秀高等院校资源、整车和零部件制造商资源，获得了政府部门和社会各界的大力支持以及品牌企业的资助。社会各界对项目投入的人力支持和资金赞助全部用于赛事组织、赛事推广和为参赛学生设立赛事奖金。

一、 举办单位

中国汽车工程学会、中国二十所大学汽车院系、易车（BITAUTO）

二、 举办频次

中国大学生方程式汽车大赛每年举办。

三、 参赛资格

未在赛事管理系统中注册的车队，需要在赛事管理系统中注册后方可进行新赛季报名，注册按赛事管理系统中提示进行操作，注册成功后等待组委会认证通过。

四、 参赛作品

各院校只允许一支燃油车队参赛，各参赛车队按照赛事规则和赛车制造标准，在一年的时间内自行设计和制造出一辆在加速、制动、操控性等方面具有优异表现的小型单人座休闲赛车，能够成功完成全部或部分赛事环节的比赛。比赛通过一系列静态和动态的项目来评判汽车的优劣，这些项目包括：技术检验、成本分析、市场陈述、工程设计、单项性能测试、耐久测试、燃油经济性。通过给这些项目打分来评判汽车的性能。

五、 竞赛网址

<http://www.formulastudent.com.cn/>



全国大学生机器人大赛-RoboMaster

RoboMaster 机甲大师赛，是一个为全世界青年工程师打造的机器人竞技平台。自办赛以来，始终坚持“让思维沸腾起来，让智慧行动起来”的宗旨，在推动广大优秀学子参与科技创新实践、培养工程实践能力、提高团队协作水平、培育创新创业精神方面发挥了积极作用，为社会培养出众多爱创新、会动手、能协作、勇拼搏的科技精英人才。比赛要求参赛队员走出课堂，组成机甲战队，独立研发制作或改装多种机器人参与团队竞技。他们将通过大赛获得宝贵的实践技能和战略思维，将理论与实践相结合，在激烈的竞争中打造先进的智能机器人。

一、 举办单位

共青团中央、全国学联、深圳市人民政府

二、 举办频次

全国大学生机器人大赛-RoboMaster 每年如期举办

三、 参赛资格

赛季前具有在校证明的高等院校全日制专科生、本科生、硕士研究生和博士研究生等可担任正式队员。

四、 参赛作品

对战双方需自主研发不同种类和功能的机器人，在指定的比赛场地内进行战术对抗，通过操控机器人发射弹丸攻击敌方机器人和基地。研发的机器人包括英雄机器人、步兵机器人、无人机、工程机器人、哨兵机器人和飞镖系统。

五、 竞赛网址

<https://www.robomaster.com/>



全国大学生先进成图技术与产品信息建模创新大赛

“高教杯”全国大学生先进成图技术与产品信息建模创新大赛是由教育部高等学校工程图学课程教学指导委员会、中国图学学会制图技术专业委员会、中国图学学会产品信息建模专业委员会联合主办的图学类课程最高级别的国家级赛事。旨在为了创办“双一流”大学及有特色的大学，培养学生的大国工匠精神、合作精神，同时也为了探索图学的发展方向，创新成图载体的方法与手段而举办。由于大赛规模大、水平高、参赛人数多，被誉为“图学界的奥林匹克”，受到全国许多高校的普遍重视。

一、 举办单位

教育部高等学校工程图学教学指导委员会、中国图学学会制图技术专业委员会、中国图学学会产品信息建模专业委员会

二、 举办频次

“高教杯”全国大学生先进成图技术与产品信息建模创新大赛每年举办。

三、 参赛资格

必须是高等院校在册大学生；以学校为单位组织团队参赛，每个团队由5名选手、1名领队和1-4名指导教师组成（原则上一个学校下面的一个学院只能报名一个竞赛团队）。各学校可组织参加个人单项竞赛（参加个人单项竞赛每个专业类别报名人数不能超过4人）。（注：竞赛团队报名费：2750元/队；个人报名费：550元/人，大赛报名费由协办单位收取并开具发票）。

四、 参赛作品

尺规绘图、产品信息建模及工程图绘制（自动生成）；3D打印制造机械零件（只有机械类参赛，其他专业类别无此项比赛）。

五、 竞赛网址

<http://www.dxsgraphics.cn>

“西门子杯”中国智能制造挑战赛

中国智能制造挑战赛利用现有资源和平台，与西门子（中国）有限公司共同发起成立联合教育界与工业界的“智能制造新工程师校企联盟”，以期在智能制造领域的高校和企业之间建立广泛、畅通、有效、信任的合作机制与平台，实现双方在教育、人才、科研、品牌、公益、国际化等各个方向和领域的合作，丰富高校教育内容，解决企业当前各类现实需求，提高中国智能制造的整体资源融合与创新能力。竞赛内容涉及智能制造领域中的科技创新、产品研发、工程设计和智能应用等，为我国智能制造发展培养和选拔具备解决复杂工程问题的技术及创新人才。大赛以企业真实的工程项目和科研项目作为竞赛赛题，以真实的工业设备和工业环境作为赛场，以工业企业的工程标准作为考核评分指标，全面锻炼学生解决复杂工程问题的综合能力、系统思维。

一、举办单位

中华人民共和国教育部、西门子（中国）有限公司、中国仿真学会

二、举办频次

“西门子杯”中国智能制造挑战赛每年举办。

三、参赛资格

相关学科的研究生、本科生

四、参赛作品

竞赛项目主要以中国制造 2025 为背景，包括智能制造工程设计与开发类赛项，智能制造创新研发类赛项，结合生产生活中的典型控制系统，加入西门子各个层次的可编程控制器为核心，完成指定的控制要求与效果。

五、竞赛网址

<http://www.siemenscup-cimc.org.cn>



全国三维数字化创新设计大赛

全国三维数字化创新设计大赛（简称：全国 3D 大赛，或 3DDS, 3D Design Show）是在国家大力推进创新驱动、实现从“制造大国”到“创造大国”转变、大力发展互联网+和数字经济新时代开展的一项大型公益赛事，体现了科技进步和产业升级的要求，是大众创业、万众创新的具体实践。

全国三维数字化创新设计大赛以“三维数字化”与“创新设计”为特色，以“创意、创造、创业”为核心，以“众创、众包、众筹”为模式，突出体现三维数字化技术对创新、创业的支持和推进，要求首先是实用创新活动，同时必须基于 3D/三维数字化技术平台或使用 3D/三维数字化技术工具实现。

一、 举办单位

国家制造业信息化培训中心、中国图学学会、光华设计发展基金会

二、 举办频次

全国三维数字化创新设计大赛每年举办一届年度竞赛与精英联赛，以及专项赛事与擂台挑战赛

三、 参赛资格

在校本科生。

四、 参赛作品

符合比赛主题、类别要求的数字化作品，首先是实用创新的设计活动，同时必须基于三维数字化平台或使用三维数字化技术平台实现，并且体现现代三维数字化设计方法与流程，最终以三维数字化形式表现设计结果，参赛团队在大赛期间不得以任何目的将大赛作品用于其他比赛或发表于其他媒体。

五、 竞赛网址

<https://3dds.3ddl.net/>

中国大学生机械工程创新创业大赛 ——“卓然杯”第8届过程装备实践与创新大赛

The National Competition of Innovation and Creation in Mechanical Engineering for Chinese University Students
——“Super ZET Cup” The 8th Practice and Innovation Competition for Process Equipment

主办：中国机械工程学会 教育部高等学校机械类专业教学指导委员会、教育部高等学校材料类专业教学指导委员会、教育部高等学校工业工程类专业教学指导委员会
承办：北京理工大学
协办：化学工业出版社 中国机械工程学会过程装备分会

全国大学生过程装备实践与创新大赛

大赛旨在推动智能制造先进理念传播及技术应用，为智能制造人才教育确立风向标，加快培养和选拔符合产业需求的创新型复合人才及系统型人才，提升智能制造领域的创新能力，推动中国智能制造的可持续发展，比赛将从实际工业场景出发，以模拟的智能工厂生产线为依托展开，按照未来智能制造对人员技能的要求设置比赛项目。比赛内容覆盖智能工厂仿真与规划、系统集成与调试及数据分析等方面，不仅考察专业实战能力，更考察创新能力与解决实际问题的能力。

一、 举办单位

中国机械工程学会、教育部高等学校机械类专业教学指导委员会、教育部高等学校材料类专业教学指导委员会、教育部高等学校工业工程类专业教学指导委员会。

二、 举办频次

中国大学生机械工程创新创业大赛每年举办一次。

三、 参赛资格

以高校过程装备与控制工程专业的在校本科生、研究生为主要对象组队报名参，截至2020年11月仍在读的全日制在校本科生，以赛队为单位报名，每支赛队由3名学生组成，指定队长1名。

四、 参赛作品

创新大赛的作品要求具有新意，评审主要考察参赛选手的创新思维与创新能力。各高校的参赛选手可围绕大赛主题，根据各自情况可自拟参赛作品题目参加比赛，或者采用赞助企业提出的题目进行参赛。

五、 竞赛网址

<http://www.gczbds.org>



中国机器人大赛暨 RoboCup 机器人世界杯中国赛

中国机器人大赛暨 RoboCup 公开赛是由中国自动化学会主办，是目前全国最具影响力，最权威的机器人技术大赛，其侧重于机器人技术的深入研究，定位于高端研究型比赛，基本覆盖了中国现有最高级别的机器人专家和众多知名机器人学者，是当今中国机器人尖端技术产业竞赛和人才汇集的活动之一，涉及电子信息、通讯网络、装备制造、人工智能等前沿技术领域。大学组参赛队在比赛中充分展示了机器视觉、运动控制、路径规划、网络通信、多机器人动态对抗等机器人研究的核心技术和内容，实现了竞技体育和机器人科技的完美组合，有效的培养了大学生的科技创新能力。

一、 主办单位

中国自动化学会

二、 举办频次

中国机器人大赛暨 RoboCup 机器人世界杯中国赛每年举办

三、 参赛资格


本科生、研究生

四、 参赛作品

参赛作品必须是比赛当年完成的作品。参赛学生必须根据竞赛不同题目要求设计并制作小型自动化机器人参加竞赛。并在规定时间内完成设计，按要求准时上交参赛作品，未按时上交者视为自动放弃比赛。

六、 竞赛网址

<http://crc.drct-caa.org.cn/>



东风汽车杯第十一届全国大学生节能减排 社会实践与科技竞赛

The 11th "Dongfeng Motor Cup" National University Student
Social Practice and Science Contest on Energy Saving & Emission Reduction

主办单位：中华人民共和国教育部

承办单位：教育部高等学校节能与减排研究中心

协办单位：东风汽车股份有限公司



全国大学生节能减排社会实践与科技竞赛

全国大学生节能减排社会实践与科技竞赛是由教育部高等教育司主办、唯一由高等教育司办公室主抓的全国大学生学科竞赛。该竞赛充分体现了“节能减排、绿色能源”的主题，紧密围绕国家能源与环境政策，紧密结合国家重大需求，在教育部的直接领导和广大高校的积极协作下，起点高、规模大、精品多，覆盖面广，是一项具有导向性、示范性和群众性的全国大学生竞赛，得到了各省教育厅、各高校的高度重视，有效的激发了当代大学生的青春活力，创新实践能力。

一、 主办单位

教育部高等教育司

二、 举办频次

全国大学生节能减排社会实践与科技竞赛每年举办

三、 参赛资格

全日制非成人教育的专科生、本科生、硕士研究生和博士研究生（含港澳台，不含在职研究生）。参赛者必须以小组形式参赛（本届参赛队伍比赛将分研究生组和本科生组进行，所组队伍中只要有研究生参加将分类为研究生组），每组不超过7人，可聘请指导教师1-2名。

四、 参赛作品

参赛作品必须是比赛当年完成的作品，并紧扣竞赛主题，作品包括实物制作（含模型）、软件、设计和社会实践调研报告等，体现新思想、新原理、新方法以及新技术。参赛学生必须在规定时间内完成设计，并按要求准时上交参赛作品，未按时上交者视为自动放弃比赛。

五、 竞赛网址

<http://www.jienengjianpai.org>